

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

Mgr inż. Ryszard Józwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

NIP 915-110-70-60

Tel. 71 387-08-28

kom. 0693 126 804

e-mail : ryszard.jozwik1@neostrada.pl

Projekt.

INWESTOR :	Gmina Zawonia Ul. Trzebnicka 2 55-106 Zawonia
TEMAT :	Oznakowanie docelowe odcinka drogi powiatowej 1335D Zawonia – Budczyce

BRANŻA : ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO .

DATA : grudzień 2014 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	Data PODPIS
Projektował :	mgr inż. Ryszard Józwik	255/91/UW	12.14

EGZ. NR 2

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

Mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

kom. 0693 126 804

NIP 915-110-70-60

e-mail : Ryszard.jozwik1@neostrada.pl

KARTA UZGODNIENÍ.

Temat : Organizacja ruchu docelowego Zawonia – Budczyce .

Data	Treść uzgodnienia .	Podpis.

Opis techniczny do projektu oznakowania :

1. Podstawa opracowania .

Podstawę opracowania projektu stanowi :

- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem .Dz.U Nr 177, poz. 1729
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.

2. Cel opracowania .

Celem projektu jest :

- oznakowanie pionowe odcinka drogi 1335D Zawonia – Buczce po odnowie nawierzchni .

3. Zakres opracowania .

- Opracowanie swym zakresem obejmuje organizację ruchu docelowego dla odcinka drogi powiatowej .

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu w układzie istniejącym.

Droga powiatowa na odcinku pomiędzy m. Zawonia i Budczyce obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 3,6 do 4,0 m z obustronnymi poboczeniami gruntowymi . Natężenie ruchu pojazdów jest małe droga pełni funkcję drogi dojazdowej o gruntów rolnych przyległych do drogi oraz stanowi połączenie pomiędzy wsią Zawonia – Budczyce – Pęciszów .

Oznakowanie drogi ze względu na szerokość jezdni składa się wyłącznie z oznakowania pionowego. Część oznakowanie pionowego jest nie normatywna ze względu na mało czytelne tarcze znaków oraz niekompletne ze względu na zasady oznakowania określone w załączniku do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.

Część oznakowania pionowego posiada niezgodne z aktualnymi przepisami tarcze , które są umieszczone na nie normatywnych wysokościach .

Skrzyżowania nie posiadają oznakowania ciągu głównego brak jest znaków typu D na ciągu głównym - występują jedynie na wlotach znaki starego typu A-7.

Wyjątek stanowi pojedyncze skrzyżowanie w Budczycach przy kapliczce oznakowane kompletnie i znakami zgodnymi co do formy i treści z instrukcją Niekompletne jest również oznakowanie przewężenia jezdni na moście , gdyż nie określa pierwszeństwa przejazdu .

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu.

Wprowadzenie oznakowania pionowego jest konieczne w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na odnawianym odcinku drogi

6. Projektowane zamiany w organizacji ruchu.

6.1.Organizacja ruchu docelowego .

Projektowana organizacja ruchu nie zmienia przebiegu ciągu głównego , stanowi uzupełnienie istniejącego oznakowania .

Wprowadzane zmiany polegają na :

- wymianie nie normatywnych znaków typu A-7 ; A-2
- uzupełnieniu znaków typu D-1 na ciągu głównym przed skrzyżowaniami
- uzupełnieniu znaków E-17 i E-18 z nazwą miejscowości Budczyce od strony Pęciszowa wraz ze znakami D-42 i D-43 obszaru zabudowanego i jego odwołania.
- oznakowaniu pierwszeństwa przejazdu na zwięźeniu jezdni na moście
- uzupełnienie lustra U-18b na wyjeździe z ul. Wiosennej przy moście w celu poprawy widoczności od strony Budczyc

Rozmieszczenie oznakowania pokazano na rysunku nr 2 .

7. Planowany termin wykonania prac.

Oznakowanie planowane jest do realizacji w **II kw. 2015 r.**

8. Uwagi Ogólne

Przy lokalizowaniu i ustawianiu znaków należy przestrzegać postanowień szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach aktualnie obowiązujących .

Szczególne uwagę należy zwrócić aby dolne tarcze znaków były na wysokości min. 2,2m od powierzchni poboczy i nie wchodziły w skrajnię poziomą jezdni .

Do znakowania używać znaków z grupy wielkości „małe” odblaskowych nie gorszych niż pierwszego typu poza znakiem A-7 , który powinien być z folii odblaskowej nie gorszej niż typu 2 .

Opracował :